
S O M M A I R E

- 6-7 Dix raisons de vivre à Montbéliard**
 - 8-11 Montbéliard express**
 - 12-25 Un week-end de repérage**
 - 14** Montbéliard centre
 - 20** En voiture autour de Montbéliard
 - 26-43 Fait-il bon vivre à Montbéliard ?**
 - 28** Climat et environnement
 - 32** Les transports
 - 38** L'offre de santé
 - 40** La sécurité
 - 42** Le coût de la vie
 - 43** Les services à la personne
 - 44-57 Se loger**
 - 46** Le marché et le parc immobiliers
 - 48** Offre et solutions locatives
 - 50** Location et achat : le centre et les quartiers résidentiels
 - 52** Location et achat autour de Montbéliard
 - 56** Bricolage et ameublement
 - 58-67 S'intégrer**
 - 60** Associations et lien social
 - 63** Les rituels montbéliardais
 - 64** Comment ils se sont intégrés
 - 66** Les médias locaux
 - 68-85 Loisirs : le choix des Montbéliardais**
 - 71** La culture, par Hervée de Lafond
 - 75** La gastronomie, par Fabrice Piguët
 - 78** Night life, par David Domgioni
 - 80** Les sports, par Éric Lançon
 - 83** Le plein air, par Pauline Damongeot
 - 86-95 Consommation : les bonnes adresses**
 - 88** Alimentation
 - 91** Mode et bien-être
 - 93** Loisirs culturels
 - 94** Décoration, artisanat
 - 95** Les grandes enseignes, les centres commerciaux
 - 96-105 Enfance et scolarité**
 - 98** Petite enfance : les solutions de garde
 - 100** Les loisirs pour les petits (et les plus grands)
 - 103** L'offre scolaire publique et privée
 - 106-113 Étudier à Montbéliard**
 - 108** L'enseignement supérieur public et privé
 - 111** Vie étudiante
 - 113** Logement étudiant
 - 114-125 Économie, entreprises et emploi**
 - 116** Les ressorts du dynamisme économique
 - 119** Les principaux employeurs privés de l'agglomération
 - 120** Les implantations et extensions d'entreprises
 - 121** Les partenaires institutionnels de la mobilité
 - 122** Pourquoi ils s'implantent à Montbéliard
 - 124** Le marché de l'emploi
 - 125** Les indicateurs des salaires et de l'emploi
 - 126-138 Cahier pratique du déménagement**
 - 128** Calendrier pratique du déménagement
 - 129** Les aides au déménagement
 - 130** Transport et logistique
 - 132** Les formalités et les démarches
 - 138** Droit et mobilité
 - 139-143 Index**
-

Dix raisons de vivre à Montbéliard

1 Un carrefour stratégique

À quelques kilomètres de la Suisse, de l'Allemagne, mais aussi de l'Alsace et en raison de sa situation sur l'axe Rhin-Rhône, Montbéliard permet échanges économiques et découvertes. Tandis que le TGV place la ville à 2 heures 20 de Paris.

2 Un territoire vert

La campagne est aux portes de la ville et les sentiers balisés ne manquent pas pour qui veut randonner à pied, à vélo, à skis. Le Haut-Doubs, la vallée du Dessoubre ou encore le Sundgau alsacien sont proches. Formidable ! Et l'agglomération elle-même, traversée par des rivières, abrite de très agréables parcs et jardins.

3 La ville des enfants

Passer ses jeunes années à Montbéliard laissera forcément de beaux souvenirs. Ce n'est pas pour rien qu'elle est classée par l'Unicef Ville amie des enfants. La vie y est facile. Le marché de Noël et le festival des Mômes sont des rendez-vous très attendus. Plus quotidiennement, le parc du Près-la-Rose n'en finit jamais de se laisser découvrir.

4 Une agglo à taille humaine

27000 habitants à Montbéliard ; 120000 dans l'agglomération ; 300000 dans l'aire urbaine (qui inclut Belfort et Héricourt). À une encablure de Belfort et de Besançon, tout proche de la Haute-Saône et à 50 kilomètres de l'Alsace. De son petit quartier, on peut ainsi se projeter dans un territoire beaucoup plus vaste... en une demi-heure de voiture ou de train. Avec tout ce que cela implique de diversité dans les services, spectacles, universités, associations, magasins, emplois.

5 Une vie culturelle dense

Entre les multiples spectacles de Ma Scène nationale, les événements de l'Axone (où passent toujours Laurent Gerra ou Johnny), les manifestations culturelles dont on pourra profiter à Belfort ou Mulhouse, toutes proches, sans oublier les grandes expositions bâloises... il y a toujours quelque chose à faire ou à voir dans et autour de Montbéliard.

6 Une recherche active de compétences

L'excellence technologique fait depuis longtemps partie du quotidien de Montbéliard. Et aujourd'hui, la ville et son pays prennent le tournant de l'innovation, au-delà de la mono-industrie qu'a longtemps constituée le secteur automobile. Les cadres y sont toujours les bienvenus...

7 Une cité dynamique

Il est loin le temps où la structure de la ville était calquée sur le fonctionnement des Peugeot. Montbéliard se diversifie, donc se modernise. La culture, le tourisme, le transport, l'université, etc., constituent autant de domaines où le dynamisme est devenu une réalité au quotidien.

8 Une tradition sportive

Rencontres locales, régionales ou nationales... Rien ne fait peur aux Montbéliardais ! Et le niveau des équipements est à la hauteur, qu'il s'agisse de sports populaires ou d'élite. Ici, le coureur du dimanche peut côtoyer les plus grands sportifs.

9 Un habitat diversifié

Que l'on opte pour une ferme à la campagne, un appartement dans un immeuble moderne, une maison de ville en plein centre ou un lotissement agréable, tout est possible... Tous les types d'habitat existent !

10 Des relations faciles

Les parpaillots, autrement dit les protestants, sont réputés pour leur froideur. C'est une réalité qui trouve ses limites dans leur immense gentillesse. Il paraît impossible de ne pas nouer de liens avec les commerçants, les parents d'élève, les bénévoles d'association, ses voisins...

Montbéliard express



La première chose qui frappe quand on arrive à Montbéliard, c'est la gentillesse de ses habitants et l'ambiance bon enfant qui y règne.

Une cité peu connue

Les Français ont toujours été mauvais en géographie mais ils sont incollables en marque automobile. Quand ils ne confondent pas Montbéliard avec Montélimar – méprise dont l'agglomération, qui a le sens de l'humour, avait joué en son temps dans une campagne de communication –, ils associent invariablement Montbéliard à l'aventure industrielle de Peugeot, en quoi ils ont à la fois raison et tort. Commençons donc par un peu de géographie industrielle. Montbéliard est franc-comtoise et, de fait, la Franche-Comté est la première région industrielle de l'Hexagone. C'est ici qu'est en grande partie née l'histoire de l'automobile française. Ici se sont alignées des générations d'ouvriers, durs à la tâche, avec l'ambition, non seulement de faire progresser leur entreprise, mais aussi les droits sociaux, les droits du travail. Cette terre, rurale et protestante, a appris à accueillir au fil des ans des travailleurs venus d'ailleurs, du Maghreb notamment. Ici, s'est forgée une identité rarissime alors même que le mot mondialisation n'existait pas : celle d'une terre accueillante vouée à l'excellence et à l'innovation.

Conforter le passé, penser l'avenir

L'automobile a beaucoup pesé. De par l'énorme et géniale ambition des Peugeot, qui, il y a 100 ans, alors que naissait l'usine de Sochaux, pratiquaient encore un paternalisme de bon aloi. D'autres grands industriels ont marqué le pays, tel Frédéric Japy, l'un des premiers à mécaniser la fabrication horlogère. L'architecture du Pays s'est ainsi dessinée autour de ses mythiques patrons : avec des cités ouvrières qu'il est de bon ton de réhabiliter maintenant, avec de grands ensembles qui ne sont plus la norme du XXI^e siècle, avec quelques châteaux et maisons de maître toujours splendides. Tout l'enjeu d'aujourd'hui consiste justement à savoir composer entre ce passé prestigieux et ce futur qui reste à inventer. Conforter l'excellence de l'industrie et comprendre que l'heure n'est plus à la seule fabrication de masse mais est aussi à l'expérimentation et à la coopération. Préserver savoir-faire et artisanat – qu'il soit de bouche ou du bois – mais développer les services à la personne, curseurs d'une ville bien dans son siècle.

La verdure, un véritable atout

À l'heure où les études montrent que de plus en plus de Français délaissent les grandes agglomérations – celles du stress et de la cherté –, Montbéliard pourrait être une de ces cités où un avenir est possible. Reste à se débarrasser de cette image de tout industriel qui lui colle à la peau. Car ce n'est désormais plus vrai : en 2006 tombait la cheminée de la fonderie Peugeot, un symbole ! Aujourd'hui, ce sont

À Montbéliard, la verdure est omniprésente, dans la campagne alentour et jusque dans le centre-ville, comme ici au parc du Près-la-Rose.

