
S O M M A I R E

- 6-7 Dix raisons de choisir Le Havre**
 - 8-11 Le Havre express**
 - 12-27 Un week-end de repérage**
 - 14 Le Havre centre
 - 22 En voiture autour du Havre
 - 28-49 Vivre au Havre**
 - 30 Climat et environnement
 - 34 À chacun sa plage
 - 37 Les transports
 - 44 La santé
 - 46 La sécurité
 - 48 Le coût de la vie
 - 49 Les services à la personne
 - 50-65 Se loger au Havre**
 - 52 Le marché de l'immobilier au Havre
 - 54 Offre et solutions locatives
 - 56 Location et achat : le centre et les quartiers résidentiels
 - 62 Location et achat autour du Havre
 - 65 Bricolage et ameublement
 - 66-75 S'intégrer au Havre**
 - 68 Associations et lien social
 - 71 Comment ils se sont intégrés
 - 74 Médias locaux
 - 76-97 Loisirs : le choix des Havrais**
 - 79 La culture, par Serge Wanstok
 - 83 La gastronomie, par Régine Boidin
 - 87 Night life, par Marie-Loup Bérenger
 - 89 Les sports, par Charlie Dalin
 - 94 Le plein air, par Christian Dubois
 - 98-111 Consommation : les bonnes adresses**
 - 100 Alimentation
 - 104 Mode et bien-être
 - 106 Loisirs culturels
 - 108 Décoration, artisanat
 - 110 Les grandes enseignes, les centres commerciaux
 - 112-125 Enfance et scolarité**
 - 114 Petite enfance : les solutions de garde
 - 117 Les loisirs pour les petits (et les plus grands)
 - 122 L'offre scolaire publique et privée
 - 125 Résultats au bac : le palmarès des lycées
 - 126-135 Étudier au Havre**
 - 128 L'enseignement supérieur public et privé
 - 132 Vie étudiante
 - 134 Logement étudiant
 - 136-149 Travailler et entreprendre au Havre**
 - 138 Les ressorts du dynamisme économique
 - 143 Les implantations et développements d'entreprises
 - 145 Pourquoi ils ont choisi Le Havre
 - 147 Le marché de l'emploi
 - 148 Les indicateurs des salaires et de l'emploi
 - 150-162 Cahier pratique du déménagement**
 - 152 Calendrier pratique du déménagement
 - 153 Les aides au déménagement
 - 154 Transport et logistique
 - 156 Les formalités et les démarches
 - 162 Droit et mobilité
 - 164-165 Répertoire**
 - 166-178 Index**
-

Dix raisons de choisir Le Havre

1 La mer dans la ville

La plage, les bassins, le port : la mer est dans la ville. On se promène sur son rivage, on s'y baigne, on y pêche, on y navigue. Elle fait vivre des milliers de personnes et bat Pavillon Bleu car Le Havre est aussi une station balnéaire.

2 Une cité en plein renouveau

Inscription en 2005 au patrimoine de l'Unesco, reconquête urbaine avec la rénovation des docks et des quartiers, tramway et stade, nouveaux équipements culturels dont un cinéma d'art et d'essai et un centre des congrès en 2016, développement du port : la ville poursuit sa métamorphose.

3 Déplacements faciles

Une métropole à taille humaine : Le Havre offre les avantages d'une ville où rien n'est jamais loin, qu'il s'agisse d'aller travailler, de conduire les enfants à l'école, de se rendre au bord de mer ou à la campagne. Mais avec ses équipements culturels et sportifs, elle a tout d'une grande.

4 Paradoxe vert

Le Havre, ville de béton ? À voir. Avec ses 775 hectares d'espaces verts, à un quart d'heure du centre – forêt de Montgeon, parc de Rouelles, Jardins suspendus, squares où vous pouvez vous promener en famille, courir, pédaler, faire du poney –, soit plus de 40 m² par habitant, Le Havre est l'une des dix villes les plus vertes de France.

5 Safran et wishbone

Outre les pratiques sportives traditionnelles, vous pouvez initier vos enfants à la voile dans les bassins, régater en mer, vous envoler en kitesurf, vous initier au paddle ou au foil ou, encore, vibrer au départ de la Transat Jacques Vabre. L'eau est partout et Le Havre a la fibre sportive.

6 Vie culturelle

Une scène nationale rénovée, un musée d'art moderne, des salles de concert et espaces d'exposition, des théâtres, des cinémas : Le Havre offre une programmation culturelle riche et variée. Le tout rythmé, entre autres, par des festivals, des lectures publiques...

7 Ville d'échanges

Le Havre se trouve à deux heures de Paris, à trois heures de Lille ou de Rennes, à portée de ferry de Londres et de l'Angleterre. Sans omettre les diverses lignes maritimes qui relient la ville à plus de 500 ports dans le monde.

8 Besoin de compétences

Aéronautique, logistique, énergies : les entreprises recrutent des opérateurs, des techniciens supérieurs, des cadres. L'agglomération manque de médecins, de chirurgiens-dentistes. Longtemps ville ouvrière, Le Havre recherche des compétences de plus en plus diversifiées pour parachever sa mutation.

9 Étretat, Honfleur et les autres

À 20 min du Havre, de l'autre côté du pont de Normandie, sur la Côte Fleurie : Honfleur, Trouville et Deauville. Vers le nord-est, à une demi-heure, la beauté rugueuse de la Côte d'Albâtre, d'Étretat et de ses falaises crayeuses, puis Yport et Fécamp. Sans oublier les abbayes, les maisons à colombages, les bocages, l'estuaire et cette lumière qui séduisit les impressionnistes. À quelques kilomètres du Havre l'industrielle, des lieux de promenade saisissants.

10 Le luxe de l'espace

Tout le monde vous le dira : ici, ce qui attire, et qui retient, c'est le sens de l'espace, sans que l'on sache bien ce que cela recouvre. Larges avenues qui laissent passer le vent ? Impression de respirer plus qu'ailleurs ? Ouverture vers la mer qui invite au voyage ? Immeubles bas qui font la part belle à des ciels toujours changeants ? Le luxe.

Le Havre express



Le Havre a longtemps peiné pour sortir de sa gangue mais s'assume désormais comme une cité à la fois touristique et industrielle, engagée dans un grand projet qui fera d'elle la façade maritime de Paris.

Fierté retrouvée

Parfois dénigrée par ceux qui ne la connaissent pas, parfois décriée par les Havrais eux-mêmes, la ville a peiné pour sortir de la gangue qui l'a étouffée si longtemps, après les bombardements anglais. Comme si les affres de ces jours terribles de septembre 1944 avaient tétanisé la cité pour longtemps. Le Havre, à l'architecture à angles droits, où le béton est roi, ce repoussoir d'antan, est maintenant l'attention d'urbanistes et d'architectes, escale pour les touristes du monde entier et sujet de fierté pour de nombreux habitants. Des quartiers ont été totalement remodelés tant au sud qu'au nord de la ville. De magnifiques Jardins suspendus dominent désormais la ville, un tramway y roule depuis fin 2012. Comme pour mieux convaincre sceptiques et contempteurs, la cité océane poursuit ses rénovations, réaménagement ses abords et repense une partie de son front de mer. Elle espère ainsi faire mentir Einstein qui avait lancé, un jour qu'« il [était] plus difficile de désagréger des préjugés qu'un atome ».

Tradition ouvrière

Après la destruction du centre-ville en 1944, est venu le temps de la reconstruction. Écartés du pouvoir par un système électoral qui leur était défavorable mais forts

de leur réputation de bons gestionnaires, de leur influence dans des quartiers où sévissaient surpeuplement et misère sociale, les communistes se sont emparés de la mairie en 1965. Ils ont régné sans partage ou presque durant 30 ans sur une ville à la forte tradition ouvrière où les clivages socio-professionnels restent encore prégnants. Ils ont contribué à forger une identité durable: création de grands ensembles sur les plateaux, développement d'espaces verts avec la forêt de Montgeon et le parc de Rouelles, remodelage réussi de la plage, politique culturelle ambitieuse. Querelles à gauche, usure du pouvoir, réhabilitation timide du centre-ville et absence de grand dessein: Le Havre a installé en 1995 la droite conduite par Antoine Rufenacht, puis par Édouard Philippe. Comme un paradoxe. Les luttes menées par la CGT sur le port et dans les industries locales, la solide tradition ouvrière ainsi que le vote protestataire au fil des scrutins nationaux montrent à l'envi l'ancrage à gauche de la ville.

Kaléidoscope architectural

Le Havre continue de changer rapidement, mais tranchera toujours avec les autres villes de France. N'y cherchez pas le pittoresque, vous ne le trouverez pas. D'ailleurs, ce n'est pas l'affaire de cette cité de moins de 180 000 âmes: moderne par son plan orthogonal et son architecture d'après-guerre – cela lui a valu d'être estampillée patrimoine mondial de l'Unesco en 2005 – mais aussi ancienne, elle cultive sa diversité avec des créations de Jean Nouvel, Phine et René Dattelonde, Jean-Paul Viguier ou Paul Chemetov. Secrète: vous ne pourrez faire l'économie d'une promenade dans les escaliers qui relient la ville basse à la ville haute si vous voulez la connaître. Déroutante aussi par son absence de vrai centre-ville. Décrochant parce qu'elle semble loin de tout alors que, par le biais du port, elle est reliée au monde, que Paris n'est qu'à deux heures et Lille à trois. Cette cité dont le kaléidoscope architectural serait la métaphore devient attachante pour ceux qui souhaitent la comprendre.

Deux mers

Transatlantiques, porte-conteneurs, bateaux de pêche; quillards, planches de surf, baigneurs. Ici, la mer est double. En ville pour ainsi dire, elle est loisir: par beau temps, la plage aspire les Havrais par milliers. Les restaurants du bord de mer sont pris d'assaut dès la sortie du travail. Ici, pas de déjeuners sur l'herbe, mais des dîners sur galets, très populaires. Quand le vent souffle, les planches et les kitesurfs sont de sortie quel que soit le jour de la semaine. Le Havre se veut résolument station balnéaire. N'a-t-elle pas ouvert un casino et un terminal Croisière? En transformant un bassin en port de plaisance, la ville joue à fond la carte du nautisme. Plus loin vers le sud, c'est la mer industrielle, celle qui fait vivre nombre de Havrais. C'est le monde des

